

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 33886

27 juni 2016

VERKEERSBESLUIT –



Tijdelijke verkeersmaatregelen kermis 2016, te Best

Tijdelijke verkeersmaatregelen Kermis 2016

Burgemeester en wethouders,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Het feit dat het afdelingshoofd van de afdeling uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

In verband met het evenement Kermis 2016 te Best de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen:

- Een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen op de Oude Rijksweg tussen de Nieuwstraat en de Speelheideweg in verband met de oversteekbewegingen van bezoekers naar het parkeerterrein en het parkeren in de berm;
- De volgende wegen fysiek af te sluiten voor verkeer van het aangewezen kermisterrein voor het uitstallen en gebruiken van de kermisattracties:
  - Het Raadhuisplein;
  - De Hoofdstraat ter hoogte van het Raadhuisplein;
  - De Kapelaan J.A. Heerenstraat, tussen Raadhuisplein en Den Ekker;
  - Den Ekker, inclusief aanliggende parkeerterreinen.

- Het inrijverbod voor vrachtverkeer op te heffen op het parkeerterrein aan de Willem de Zwijgerweg ter hoogte van de Sportlaan om in de behoefte voor opstelruimtes van vrachtwagens ten behoeve van de kermis te kunnen voorzien;
- Een parkeerverbod in te stellen:
  - Aan de westzijde van de Spinnerstraat tussen de Molenstraat en de noordelijke toegang tot het grasveld aan de Spinnerstraat.
- Een parkeerverbodszone in te stellen op de Kapelaan J.A. Heerenstraat omdat deze weg onderdeel is van de calamiteitenroute en parkeren alleen gewenst is in de daarvoor bestemde voorzieningen;
- Parkeerplaatsen te reserveren voor ontheffingshouders op de Kapelaan J.A. Heerenstraat om zo parkeercapaciteit vrij te houden voor mensen met een ontheffing;



- Parkeerplaatsen te reserveren voor vrachtwagens op de Oude Rijksweg tussen Nieuwstraat en Wilg om in de behoefte voor opstelruimtes van vrachtwagens ten behoeve van de kermis te kunnen voorzien;
- Een parkeerschijfzone in te stellen met een maximale parkeerduur van 2 uren met verplicht gebruik van de parkeerschijf op het noordoostelijke deel van het parkeerterrein aan de Den Ekker om in de parkeerbehoefte van bezoekers aan de supermarkt te kunnen voorzien.

Deze tijdelijke verkeersmaatregelen zijn weergegeven op bijbehorende tekening ''kermis 2016" met nummer 01 01 19, hierna aangeduid als ''de bij dit besluit behorende tekening"

Motivering

Hieronder wordt gemotiveerd waarom welke tijdelijke verkeersmaatregelen rond het evenement Kermis 2016 te Best worden genomen.

Verlaging maximumsnelheid

De verlaging van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30km/uur wordt ingesteld voor de in- en uit parkerende voertuigen in de berm en op het parkeerterrein. De verlaging van de maximumsnelheid zorgt er ook voor dat bezoekers van de kermis die langs de Oude Rijksweg parkeren veilig kunnen oversteken richting het kermisterrein.

Afsluitingen

Om ervoor te zorgen dat de kermisattracties op het aangewezen kermisterrein veilig kunnen worden uitgestald, gebruikt en weer worden afgebouwd, is het noodzakelijk om een aantal wegen en terreinen fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. De afsluiting zorgt ook voor een veilige situatie voor bezoekers tijdens de kermis. Het kermisterrein blijft te allen tijden beschikbaar voor hulpdiensten.

Parkeersituatie

Tijdens de kermis worden veel bezoekers verwacht. Niet alleen lokale bezoekers, maar ook bezoekers uit de regio. Deze bezoekers zullen vooral met de auto naar de kermis komen, daarom zijn op diverse wegen verkeersmaatregelen op het gebied van parkeren ingesteld.

Om de parkeeroverlast voor bewoners te minimaliseren worden er parkeerverboden ingesteld en parkeerplaatsen aangewezen voor ontheffingshouders. Op deze manier wordt er parkeercapaciteit voor de bewoners vrijgehouden.

Parkeerverboden op de genoemde wegen zorgen er ook voor dat de calamiteitenroute voor hulpdiensten optimaal bereikbaar en berijdbaar blijft. Één helft van de rijbaan blijft vrij van obstakels om ervoor te zorgen dat hulpdiensten snel ter plaatse zijn bij eventuele calamiteiten.

Het parkeerterrein Den Ekker, zowel binnen als buiten de parkeerschijfzone, valt binnen het kermisterrein. Het parkeerterrein wordt buiten de kermis gebruikt voor bezoekers van de supermarkt. Tijdens de kermis vervalt een groot deel van de parkeerplaatsen en is slechts een gedeelte van het parkeerterrein dat buiten de parkeerschijfzone valt beschikbaar. Om voor voldoende parkeergelegenheid te zorgen voor de bezoekers van de supermarkt en om langparkeren tegen te gaan wordt een parkeerschijfzone ingesteld. Op deze manier is de doorlooptijd van de parkeerplaatsen hoger en is er meer parkeercapaciteit beschikbaar voor de bezoekers van de supermarkt.

Belangenafweging

De kermis is een elk jaar terugkerend evenement waarbij grotendeels dezelfde tijdelijke verkeersmaatregelen gelden. De organisatie is ervaren in het opzetten en communiceren van de verkeersmaatregelen.

De direct aanwonenden van het kermisterrein worden tijdig per brief ingelicht over de verkeersmaatregelen en de te verwachte overlast. De overige bewoners van Best worden via het huis-aan-huisblad tijdig ingelicht over de te nemen verkeersmaatregelen om zo de overlast tijdens de kermis te minimaliseren. Om de weggebruikers te attenderen worden er voor diverse maatregelen vooraankondigingen geplaatst. Op deze manier worden de verkeersmaatregelen ook tijdig op straat gecommuniceerd.

Door de ervaring van de organisatie en de uitgebreide communicatie aan zowel de direct aanwonenden, de overige inwoners van Best en de weggebruiker wordt de overlast tijdens de kermis tot een minimum beperkt. Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, Eenheid Oost-Brabant, Basisteam De Kempen. Het advies is positief en conform de in het voortraject gevoerde besprekingen.

Besluiten
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen door plaatsing van verkeersbord model A01(30) uit bijlage I van het RVV 1990 op de Oude Rijksweg tussen de Nieuwstraat en de Speelheideweg in de periode van 27-06-2016 tot en met 06-07-2016, of zoveel eerder weer op te heffen wanneer de situatie dit toelaat;
2. De volgende wegen middels plaatsing van afzethekken met verkeersbord model C01 uit bijlage I van het RVV 1990 fysiek af te sluiten voor verkeer in de periode van 27-06-2016 tot en met 06-07-2016, of zoveel eerder weer open te stellen wanneer de situatie dit toelaat;
   a. Het Raadhuisplein;
   a. De Hoofdstraat ter hoogte van het Raadhuisplein;
   b. De Kapelaan J.A. Heerenstraat, tussen Raadhuisplein en Den Ekker;
   c. Den Ekker, inclusief aanliggende parkeerterreinen;

3. Het inrijverbod voor vrachtverkeer op te heffen door het verwijderen van verkeersbord model C07 uit bijlage I van het RVV 1990 op het parkeerterrein aan de Willem de Zwijgerweg ter hoogte van de Sportlaan in de periode van 27-06-2016 tot en met 06-07-2016, of zoveel eerder weer in te stellen wanneer de situatie dit toelaat;
4. Een parkeerverbod in te stellen door het plaatsen van verkeersbord model E01 uit bijlage I van het RVV 1990 in de periode van 27-06-2016 tot en met 06-07-2016, of zoveel eerder weer op te heffen wanneer de situatie dit toelaat op de westzijde van de Spinnerstraat tussen de Molenstraat en de noordelijke toegang tot het grasveld aan de Spinnerstraat;
5. Een parkeerverbodszone in te stellen door plaatsing van verkeersbord model E01(zb) en E01(ze) uit bijlage I van het RVV 1990 op de Kapelaan J.A. Heerenstraat in de periode van 27-06-2016 tot en met 06-07-2016, of zoveel eerder weer op te heffen wanneer de situatie dit toelaat;
6. Parkeerplaatsen te reserveren voor ontheffingshouders door het plaatsen van verkeersborden E04 uit bijlage I van het RVV 1990 met daaronder onderbord ''ontheffingshouders'' op de Kapelaan J.A. Heerenstraat in de periode van 27-06-2016 tot en met 06-07-2016, of zoveel eerder weer op te heffen wanneer de situatie dit toelaat;
7. Parkeerplaatsen te reserveren voor vrachtwagens door het plaatsen van verkeersborden E08-3 uit bijlage I van het RVV 1990 op de Oude Rijksweg tussen Nieuwstraat en Wilg in de periode van 27-06-2016 tot en met 06-07-2016, of zoveel eerder weer op te heffen wanneer de situatie dit toelaat;
8. Een parkeerschijfzone in te stellen met een maximale parkeerduur van 2 uren met verplicht gebruik van de parkeerschijf door het plaatsen van verkeersbord model E10(zb) en E10(ze) uit bijlage I van het RVV 1990 op het noordoostelijke deel van het parkeerterrein aan de Den Ekker in de periode van 27-06-2016 tot en met 06-07-2016, of zoveel eerder weer op te heffen wanneer de situatie dit toelaat;
9. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;
10. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
11 Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Beroep
Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit beroep instellen bij de rechtbank Oost-Brabant. De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd. U kunt alleen beroep instellen als u tegen het ontwerpbesluit zienswijzen heeft ingediend in de periode dat deze mogelijkheid werd geboden of redelijkerwijs niet kan worden verweten dat u geen zienswijzen heeft ingediend.

Als u een beroepschrift heeft ingediend dan schorst dat de werking van het besluit niet. Om het besluit (tijdelijk) buiten werking te stellen kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter als u daarvoor een spoedeisend belang heeft. Dit verzoek kunt u indienen bij de Rechtbank te 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U bent hiervoor griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden

21-06-2016



Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders

Hans Sellink

afdelingsmanager Uitvoering